PSA-COM Gebruiksaanwijzing

www.obdtester.com/psacom

BACOM - Peugeo	ot-Citroen Diagnose programma	
PSA COM	PSACOM Hoofdmenu	
Hoofdmenu	Voertuig Diagnose	PSACOM 0.1.5187 Copyright (c) 2005-2013 SECONS s.r.o. Gelicenseerd materiaal. All/
	Speciale functies OBD-II Connector Locatie	WWW.secons.com, WWW. PSACM - Pelgeet-Litree Diagnostic program INJ - Delphi DCM3.5 (RHO) Measured Values - Graph View
	Overige functies	Measured Values- Graph View Control Unit Diagnostrol Unit Selection Model selection Main menu Main menu Main brake pedal Sample rate Sample rate Sampl
SECONS		9.00 9.00
		It-Citroen Diagnose programma 1134 80 Peugeot 207 (A7) ECU Selectie 123 00 139 700 139 70
	ECU Selectie Model selectie Hoofdmenu	Andrigving Chassis Body Multimedia Image: Accu regelmodule (BECB) Image: Accu regelmodule (BECB) Image: Accu regelmodule Image: Accu regelmodule Rijschool module Image: Accu regelmodule (Motor ECU) Image: Disseladditief pompmodule Image: Accu regelmodule Image: Accu regelmodule (Motor ECU) Image: Disseladditief pompmodule Image: Accu regelmodule Image: Accu regelmodule
	SECONS	<< rerug Valgende >>

SECONS Copyright © 2004 – 2014 SECONS Ltd, http://www.secons.com/ Alle rechten voorbehouden.

SECONS s.r.o. is op geen enkele manier verbonden met PSA Peugeot Citroën S.A.

SECONS s.r.o. is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het gebruik van de PSA-COM software.

Lees deze gebruiksaanwijzing eerst aandachtig door voordat u gebruik maakt van de PSA-COM software. Lees a.u.b. voor het gebruik van de software de licentie overeenkomst.



Distributeur in Nederland:

Inhoudsopgave

1 Introductie	3
1.1 Belangrijkste kenmerken	3
1.2 Software updates	3
1.3 Vroege release	3
2 PSA-COM software en driver installatie	4
2.1 Microsoft Windows operating systeem	4
2.2 Microsoft Windows 8 driver installatie	5
3 Diagnose connectors gebruikt in Peugeot/Citroën voertuigen	6
3.1 OBD-II VAN voertuigen	6
3.2 OBD-II CAN voertuigen	6
3.3 Communicatie protocollen	6
3.4 PSA-specifieke 30-pin connector	7
4 Voorbereiding op diagnose	8
5 PSA-COM hoofdmenu	8
5.1 Selecteer ECU	8
5.2 Auto-scan	9
5.3 Speciale functies	9
5.4 OBD-II Connector locatie	9
5.5 Instellingen	. 10
5.6 Over	. 11
6 Diagnose functies	11
6.1 Niet-herkende ECU	. 12
6.2 ECU Identificatie	. 13
6.3 Lezen foutcode geheugen	. 14
6.4 Wissen foutcodes	. 14
6.5 Foutcode historie	. 14
6.6 Freeze frame	. 14
6.7 Meetwaarden	. 15
6.7.1 Grafische weergave16	5
6.7.2 Display 3x316	5
6.7.3 Display lijst16	5
6.7.4 Opslaan naar log17	7
6.8 Actuatortest	. 17
6.9 Codering en programmering functies	. 18
6.10 ECU Configuratie	. 18
7 Rapporteren bugs en aanvragen verbeteringen	
7.1 Een Debug Log maken	. 19
7.2 Een ECU Snapshot maken	. 19
8 Bekende problemen	20
9 Geplande verbeteringen	20

Introductie

Hartelijk dank voor de aankoop van de PSA-COM diagnose interface en software. PSA-COM is een professioneel apparaat voor diagnose van Peugeot / Citroën voertuigen. Lees a.u.b. voor gebruik van het product de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

Wij hopen dat u ons product nuttig vindt. Als u vragen heeft, problemen heeft of feedback wilt geven neem a.u.b. contact op via support@secons.com. Wij zijn er om u te helpen!

Belangrijkste kenmerken

- Volledige multiplex alles-in-één intelligente USB 2.0 interface
- Automatische ECU herkenning
- Automatische voertuig scan
- ECU Identificatie
- Foutcode (DTC) lezen
- Foutcode wissen
- Meetwaardes / live data / parameters
- Meetwaardes opname
- Diagnose protocol printen
- Actuatortest
- Configuratie

Let op! Peugeot Boxer/Bipper en Citroën Jumper/Nemo worden niet ondersteund door deze applicatie, deze zijn gebaseerd op een Fiat platform. Gebruik a.u.b. FiCOM voor diagnose van deze voertuigen.

Peugeot 4007/iOn en Citroën C-Crosser/C-Zero (gebaseerd op een Mitsubishi platform) worden niet ondersteund. Aan de andere kant kan dit programma gebruikt worden voor de diagnose van de Fiat Scudo/Ulysse en Lancia Zeta/Phedra.

Een lijst van ondersteunde voertuigen en ECU's inclusief mogelijkheden is beschikbaar op http://www.obdtester.com/psacom-eculist

Software updates

Updates van de software versie zijn gratis te downloaden op www.obdtester.com/downloads. User name = serienummer van de PSA-COM diagnose interface. Password: blanco laten. Het serienummer kunt u vinden op een zilveren label op de interface of in de Instellingen van de PSA-COM na het uitvoeren van "Test interface" aldaar. Het is aan te bevelen minstens 1x per maand te updaten, omdat updates ondersteuning voor nieuwe ECU's leveren en diverse problemen oplost.

Het is aan te bevelen de firmware van de diagnose interface op te waarderen na iedere update: klik op *Instellingen* \rightarrow *Update firmware* telkens als u de software update heeft geïnstalleerd.

Vroege release

PSA-COM is in staat om aan alle vereisten te voldoen zelfs van de meest veeleisende gebruikers. Het product kan geavanceerde diagnose uitvoeren van honderden Peugeot / Citroën ECU's en toch intuïtief en eenvoudig in gebruik blijven.

Ondanks het feit dat de ontwikkeling reeds lang geleden gestart is, kan de software enige fouten of missende functies bevatten. We zijn gestart met het aanbieden van PSA-COM als vroege release dankzij grote vraag uit de markt. Echter, de ontwikkeling van het product gaat continu verder zonder vertraging.

Gebaseerd op de feedback van onze testers en klanten over de gehele wereld, verbeteren wij continu de software: uitbreiding van mogelijkheden en voertuigdekking, alsmede oplossing van alle software fouten. Wij vervullen onze taken in onze ontwikkelingslijst in de kortst mogelijke periode.

Uw feedback is zeer belangrijk voor ons. Wij horen graag uw suggesties voor verbeteringen of foutoplossingen. Gebaseerd op uw feedback, verwachten wij vaker software updates uit te kunnen brengen. Voor de meest effectieve communicatie met onze technische ondersteuning, zie a.u.b. bladzijde 19.

PSA-COM software en driver installatie

Microsoft Windows operating systeem

- Doe de PSA-COM installatie CD in uw CD-ROM drive
- Voer installatie bestand PSAComSetup.exe uit
- Kies de taal voor de installer



• Kies de bestemmingsmap voor de PSA-COM software en klik op de *Installeren* toets. Na een succesvolle installatie klikt u op *Afsluiten*.

PSA-COM drivers worden automatisch geüpdatet tijdens de installatie. Als u een melding krijgt voor het installeren van "unsigned" drivers, klik op *Toch installeren* (Microsoft[®] Windows[®] 7 of Microsoft[®] Windows[®] XP).



Microsoft[®] Windows[®] zal de drivers automatisch installeren als u de PSA-COM interface aansluit op de USB poort.

Microsoft Windows 8 driver installatie

In geval van driver installatieproblemen in Windows 8, volgt u de volgende stappen:

- 1. Druk op de Windows toets + i
- 2. Selecteer [Pc instellingen wijzigen] (onderaan)
- 3. Selecteer [Algemeen]
- 4. Scroll tot onderaan de pagina en kies [Geavanceerde opstartopties Nu opnieuw opstarten]
- 5. Selecteer [Problemen oplossen]
- 6. Selecteer [Geavanceerde opties]
- 7. Selecteer [Opstartinstellingen]
- 8. Klik op [Opnieuw opstarten]
- 9. Selecteer [Afdwingen van stuurprogrammahandtekening uitschakelen] (druk op 7)

10. Als het systeem opnieuw opgestart is, installeer de APM / FTDI / Arduino drivers zoals u dat zou doen onder Windows 7

Als de driver eenmaal geïnstalleerd is, zal het programma normaal werken

In geval van driver installatieproblemen in Windows 8.1, volgt u de volgende stappen:

- 1. Druk op de Windows toets + i
- 2. Selecteer [Pc instellingen wijzigen] (onderaan)
- 3. Selecteer [Bijwerken en herstellen]
- 4. Selecteer [Systeem herstel]
- 5. Scroll tot onderaan de pagina en kies [Geavanceerde opstartopties Nu opnieuw opstarten]
- 6. Selecteer [Problemen oplossen]
- 7. Selecteer [Geavanceerde opties]
- 8. Selecteer [Opstartinstellingen]
- 9. Klik op [Opnieuw opstarten]
- 10. Selecteer [Afdwingen van stuurprogrammahandtekening uitschakelen] (druk op 7)
- 11. Als het systeem opnieuw opgestart is, installeer de APM / FTDI / Arduino drivers zoals u dat zou doen onder Windows 7

Als de driver eenmaal geïnstalleerd is, zal het programma normaal werken.



U kunt de laatste versie van de PSA-COM software downloaden van www.obdtester.com/downloads.

Diagnose connectors gebruikt in Peugeot/Citroën voertuigen

De locatie van de diagnose connector (database met afbeeldingen) is beschikbaar vanuit het hoofdmenu van PSA-COM.

OBD-II VAN voertuigen

De standaard OBD2 connector wordt gewoonlijk gebruikt sinds 1996 models tot ong. 2006 (alle voertuigen die PSA VAN-BUS gebruiken).

-	1	9	ISO9141 K lijn
-	2	10	-
ISO9141 K lijn	3	11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
			ISO9141 K lijn
Massa (GND)	4	12	ISO9141 K lijn
Signaal massa (GND)	5	13	ISO9141 K lijn
	6	14	
ISO9141 K lijn	7	15	ISO9141 L lijn
ISO9141 K lijn	8	16	Accu spanning

OBD-II CAN voertuigen

Gewoonlijk gebruikt vanaf 2006 op voertuigen met CAN-BUS.

	1	9	
	2	10	
CAN-H Diag	3	11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
Massa (GND)	4	12	
Signaal massa (GND)	5	13	
CAN-H powertrain	6	14	CAN-L powertrain
ISO9141 K lijn	7	15	ISO9141 L lijn
CAN-L Diag	8	16	Accu spanning

Voor sommige specifieke taken gerelateerd tot CAN-BUS diagnose of PIN code extractie dient u de SECONS PSA InjCAN adapter te gebruiken, welke apart gekocht dient te worden.

Communicatie protocollen

PSA-COM ondersteunt de volgende communicatie protocollen:

| ISO15765 | PSA2000 | Bosch KW71 | PSA2 | UDS |

PSA-specifieke 30-pin connector

Deze connector wordt gebruikt in oudere voertuigen tot 1998.



	1	2	3
А	Terminal 30	Terminal 15	Massa (Chassis)
В	Aarde van BDP-pickup (Diesel)	Afscherming van BDP-pickup	Voeding voor BDP-pickup of toerental signaal
С	K Lijn motor	L Lijn motor	Knippercode output
D	GMV 1 test	GMV 2 test	Snelheidsrelais
Е	K Lijn ABS/ASR	K Lijn niveauregeling	K Lijn stuurbekrachtiging
F	K Lijn airco	K Lijn stoelverstelling	K Lijn airbag
G	K Lijn transmissie	K Lijn achteras (sturend)	K Lijn sperdifferentieel
н	K Lijn cruise control	K Lijn On-board computer	K Lijn centrale vergrendeling
Ι	K Lijn achteruitkijkspiegel & geheugen	K -Lijn Anti-diefstal ECU	K Lijn wegrij beveiliging
J	-	-	-

Voorbereiding op diagnose

Controleer voordat u de diagnose begint of het contact ingeschakeld is. Verbindt uw PSA-COM diagnose interface met uw PC / laptop via USB. Interface test in instellingen van PSA-COM moet succesvol uitgevoerd zijn (meer informatie in hoofdstuk Instellingen). Verbindt uw PSA-COM diagnose interface met de OBD-II connector in het voertuig. U kunt de OBD-II connector vinden door gebruik te maken van de PSA-COM OBD-II connector locatie database.

PSA-COM hoofdmenu

Het PSA-COM hoofdmenu is opgedeeld in twee delen \rightarrow Voertuig diagnose en Speciale functies. Een omschrijving wordt hieronder gegeven.



Selecteer ECU

Met deze functie kunt u verbinding maken met een specifieke ECU die u wilt diagnosticeren. Voordat verbinding met een ECU (of uitvoeren Auto-scan) mogelijk is, dient u het juiste voertuig en diagnosesysteem (VAN of CAN) te selecteren. Als verbinding in het geheel niet mogelijk is, controleer dan a.u.b. of VAN of CAN systeem juist geselecteerd is.

Alle aanwezige ECU's in het te testen voertuig kunnen gedetecteerd worden met de Auto-scan functie.

BACOM - Peug	eot-Citroen Diagnose programma
PSA COM	Peugeot 308 2007-2013 (T7) ECU Selectie
ECU Selectie Model selectie Hoofdmenu	Aandrijving Chassis Body Multimedia Image: Accu regelmodule (BECB) Image: Accu regelmodule (BECB) Transmissie (BVA) Rijschool module Injectie regelmodule (Motor ECU) Injectie regelmodule pompmodule
SECONS	< <terug volgende="">></terug>

Onjuiste model selectie kan resulteren in verkeerde of incomplete live data, niet juist functioneren van actuator testen en codeerfuncties met mogelijke beschadiging van componenten.

Auto-scan

Deze functie scant naar alle aanwezige ECU's in het geselecteerde voertuig, en toont een lijst van beschikbare ECU's in het voertuig met het aantal opgeslagen foutcodes (DTC's).

Het is noodzakelijk exact het juiste voertuig te selecteren voordat de Auto-scan gestart wordt.

Speciale functies

Hier vindt u een menu met speciale diagnose functies.

Read immobilizer pin is een nog te ontwikkelen functie. PSA Inj-CAN adapter is noodzakelijk om deze functie te gebruiken.

Nood opstart procedure wordt gebruikt als het voertuig niet wil starten (heeft geen immobilizer). PIN code is noodzakelijk voor deze functie.

High-Speed CAN BUS Analyse functies worden omschreven in onze handleiding "CAN-BUS analysis information" beschikbaar op obdtester.com/downloads. PSA Inj-CAN adapter is noodzakelijk voor deze functie.

OBD-II Connector locatie

Door gebruik te maken van deze database kunt u snel de locatie van de OBD-II connector in het voertuig bepalen. De database wordt continu geüpdatet.



Instellingen

Alle functies in de instellingen worden hieronder beschreven.

Taal

Kies de taal van de PSA-COM software in het drop down menu.

Units type

U kunt kiezen metric of imperial eenheden voor de meetwaarden/live data.

Interface poort selectie

Ververs – deze toets ververst de COM poort selectie drop down lijst. Het juiste COM poort nummer dient reeds gekozen zijn na verbinding van de interface via USB met de PC na klikken op de *Ververs* toets. Indien niet, kies de juiste COM poort uit de lijst. Dit is nodig om een succesvolle interface test uit te kunnen voeren.

Test interface – test a.u.b. voor ieder gebruik van het programma de werking van de aangesloten interface door op deze toets te klikken. Na een succesvolle test kunt u het serienummer van uw interface aflezen onder het COM poort venster, dan de firmware versie en informatie m.b.t. actieve licenties.

Activeer licentie – deze toets wordt gebruikt om nieuwe licenties of speciale functies te activeren. Internet verbinding is noodzakelijk. Standaard licentie is reeds geactiveerd voor alle interfaces voor aankoop.

Upgrade firmware – gebruik deze toets om de firmware in uw interface op te waarderen iedere keer nadat u de laatste software versie heeft geïnstalleerd (beschikbaar op www.obdtester.com/downloads). Laat de interface gedurende de upgrade **aangesloten!**

Apparaat Beheer – wordt gebruikt om de juiste COM poort te bepalen, of voor herinstallatie van de drivers. Uw apparaat wordt weergegeven als "ELM-USB Interface (COMx)" onder "Poorten (COM & LPT)".

Bluetooth Manager – is een voorbereiding voor een nog te ontwikkelen bluetooth optie. De toets is op dit moment niet actief.

Protocol instellingen

U kunt diverse timingen instellen voor ieder communicatie protocol. Deze geavanceerde optie wordt bijvoorbeeld gebruikt als er problemen optreden met communicatie met een langzame ECU etc.

Standaard waarden – deze toets herstelt alle gemodificeerde timingen van de protocollen naar standaard waarden.

Wijzingen in de protocol instellingen is niet noodzakelijk voor normaal gebruik van het programma. U wordt gevraagd om wijzigingen aan te brengen door de support van Secons als er een probleem opgelost moet worden.

Debug functies

Door op de **Debug opslaan** toets te klikken, wordt alle data van de laatste communicatie tussen een ECU en de software opgeslagen in een bestand. Door het bestand te mailen aan tech support, kan het proces

gecontroleerd worden en, indien nodig, de software te corrigeren. Dit is alleen noodzakelijk als tech support daar om vraagt.

Het gebruik van de debug functie is belangrijk voor een succesvolle oplossing van een programma bug. Lees voor meer informatie hoofdstuk 7.

Over

Nadat u heeft geklikt op de "Over" toets kunt u de licentieovereenkomst lezen of de softwareversie controleren.

Diagnose functies

Na verbinding met de gekozen ECU wordt het volgende diagnosemenu weergegeven. Het diagnosemenu is opgedeeld in drie delen: *Basisfuncties, Uitgebreide functies* en *Expert functies*.

PSACOM - Peugeot	-Citroen Diagnose programma		
PSA COM	AIRBAG - SAC_GON ECU diagnose	FLABLE P407	
ECU diagnose			
ECU Selectie Model selectie Hoofdmenu	Peugeot 407 20	04-2010 (D2), CAN, 9646864	4780,9655880880,
	Pasisfuncties	T LUitgebreide functies	T CExpert functies
	ECU Identificatie	Parameters	ECU Programmering/Codering
	Lezen foutcode geheugen	Actuatortest	Configuratie
	Wissen foutcodes		Flash programmering
SECONS		Terug, Sluit sessie	

Als de ECU uniek geïdentificeerd werd, is het diagnosemenu direct beschikbaar, anders is het noodzakelijk de ECU variant te selecteren zoals beschreven in het volgende hoofdstuk: Niet-herkende ECU.

Flash programmering is in ontwikkeling en is alleen beschikbaar voor beta testers.

Sommige ECU's reageren op een andere manier tijdens diagnose, activeren andere componenten of verminderen hun functionaliteit. Het display toont bijvoorbeeld: "Diagnosis session in progress".

Niet-herkende ECU

PSACOM - Peugeo	ot-Citroen Diagnose programma
PSA COM	Injectie regelmodule (Motor ECU) Onbekende ECU
Onbekende ECU ECU Selectie Model selectie Hoofdmenu	Deze ECU wordt niet volledig ondersteund door dit programma.U kunt of de algemene ECU modus gebruiken door te klikken op de "Gebruik algemene toegang" toets, of selecteer de juiste ECU uit de lijst hieronder. Let op! U kunt een ECU en/of onderdelen beschadigen indien u de verkeerde ECU selecteert en actuatortests of programmering/codering functies uitvoert. Algemene toegang modus is veilig.
	ECU Informatie Opslaan Toon ECU Identificatie
	Sosch EDC16CP39 CAN (4HT,4HP)
	Sosch EDC17CP11 CAN
	Selphi DCM3.4 (RHR)
	Selphi DCM3.5 (RHO)
	See Magneti-Marelli IAW6KP
SECONS	<< Annuleer Gebruik standaard toegang >> Gebruik geselecteerde ECU >>

In het geval dat PSA-COM niet automatisch de ECU variant herkent, wordt bovenstaand scherm getoond en dient de gebruiker zelf de juiste variant te selecteren.

U krijgt meer informatie over de ECU door te klikken op de Toon ECU Identificatie toets.

- Het is belangrijk de juiste ECU variant te selecteren voor goede diagnose functionaliteit.
- In sommige gevallen is het niet mogelijk een ECU uniek te herkennen. Sommige Bosch ABS 8.x en ESP 8.x ECU's hebben dezelfde identificatiegegevens en kunnen niet automatisch herkend worden.
- Als u een fout maakt in de identificatie, voer dan geen codeer of programmeer functies uit: onjuist gebruik kan resulteren in beschadiging van een ECU of voertuig componenten.

De functie "*ECU Informatie opslaan*" maakt het mogelijk alle ontwikkeling informatie van de ECU op te slaan op de harde schijf. In het geval dat:

- de geïnstalleerde ECU niet beschikbaar is in de lijst
- u niet zeker bent welke ECU te kiezen
- u graag wilt dat de ECU automatisch geïdentificeerd wordt in de volgende PSA-COM versie
- of u wilt graag helpen PSA-COM te verbeteren

Wij zullen graag de ondersteuning verbeteren in de volgende PSA-COM versie. Normaal gesproken kunnen wij op basis van de zgn. "ECU snapshot file(s)" binnen een aantal werkdagen een verbeterde versie maken:

Klik in "Onbekende ECU" venster of "ECU Identificatie" venster op de "ECU Informatie opslaan" toets en sla de bestanden op. Zend deze a.u.b. aan support@secons.com.

Lees a.u.b. ook bladzijde 19: Rapporteren fouten en aanvragen voor verbeteringen.

ECU Identificatie

Werkt alleen op bepaalde ECU's, hoofdzakelijk motor ECU's. Andere ECU's ondersteunen normaal gesproken support identificatie functies niet.

Deze functie kan alleen identificatie data weergeven die is vrijgegeven door de ECU, bijvoorbeeld:

- Fabrikant
- Hardware onderdeelnummer
- Software nummer
- Calibratie (software) identificatie



Veel voertuigen hebben geen geprogrammeerd chassisnummer of andere data (zoals programmeerdatum/etc).

PSA	AIRBAG - SAC_GONFLABLE P407 ECU identificatie		
CU identificatie	COLL N.		
CU diagnose	ECU Naam	SAC_GONFLABLE P407	-6
CU Selectie	Plan	9646864780	-1
odel selectie	Produit	9655880880	
oofdmenu	Supplier	AUTOLIV	11
	After-Sales check	Non controlled	
	Factory inspection	Non controlled	
	Part serial number	1909EA2C	
	Service operations counter	02	
	Supplier check	Checked	
	Diagnostic version	01	
	Software version	0402	
	Front satellites supplier	AUTOLIV	
	Hardware version of the front side satell	it <mark>es 00</mark>	-
CONG	<< Terun Onslaan ECU Inf	formatie Waarden konjeeren Waarden afdruk	ken

U kunt de identificatie printen door op de *Waarden afdrukken* toets te klikken of u kunt het naar het klembord kopiëren door middel van de *Waarden kopiëren* toets.

Opslaan ECU Informatie toets wordt gebruikt om de "ECU snapshot" van de geteste ECU op te slaan, zoals omschreven op bladzijde 12: Niet-herkende ECU of bladzijde 19: Rapporteren fouten en aanvragen voor verbeteringen.

Lezen foutcode geheugen

Met deze functie kunt de in de ECU opgeslagen foutcodes lezen en weergeven.

PSACOM - Peugeot	-Citroen Diagnose programma
PSA COM	AIRBAG - SAC_GONFLABLE P407 Foutcode Geheugen
Foutcode Geheugen	
ECU diagnose	
ECU Selectie	
Model selectie	
Hoofdmenu	
	- Functies - Overzicht - Opereigteren ECor, ECorin wardstrijt
	Opnieuw lezen foutcodes Foutcodes wissen Freeze Frame 0 0 0
	Opieer codes naar klembor Afdrukken foutcodes Historie Aanwezige FCs: FC historie: 0 0
SECONS	<< Terug

Aanwijzing: Niet alle ECU's ondersteunen foutcode lezen. Als foutcode lezen niet beschikbaar is, wordt er een foutmelding gegeven. Gebruik dan live data/parameters of actuator testen om diagnose te stellen.

Wissen foutcodes

Deze functie wist opgeslagen foutcodes in het geheugen van de ECU.

Foutcodes kunnen terugkomen en soms is het in het geheel niet mogelijk om fouten te wissen. Het is mogelijk dat door de aanwezigheid van een storing de ECU wissen niet toestaat, of dat de storing direct weer gezet wordt in het geheugen.

Het wordt aanbevolen het geheugen opnieuw te lezen door middel van de Opnieuw lezen foutcodes toets.



Aanwijzing: het aantal keren foutcodes wissen kan een maximum bereiken in bepaalde ECU's!!!

Foutcode historie

Sommige ECU's (motor in het bijzonder) hebben een historie van foutcode wissen opgeslagen. In dat geval ziet u een lijst waarvin iedere keer wissen is geregistreerd.

Freeze Frame

De *Freeze Frame* (ook wel Snapshot of situatie data) functie geeft bepaalde meetwaarden weer op het moment dat de geselecteerde foutcode optrad. Deze functie is beschikbaar vanuit het foutcodes venster.

1

PSA-COM is niet in staat om freeze frame data van alle ECU's te decoderen. In zo'n geval wordt een zgn. raw hex dump weergegeven. Om deze functie te verbeteren, rapporteer a.u.b. zulke ECU's aan support@secons.com - Graag met ECU identificatie data, lijst uit foutcode + ECU snapshot (dit bestand kan opgeslagen worden in Control Unit Identificatie door te klikken op de "ECU Informatie opslaan" toets).

SACOM - Peugeot	-Citroen Diagnostic program		
PSA	INJ - Siemens SID804 (8HX,8HZ)		
COM	Freeze Frame		
Freeze Frame	Additional booting input 1	A stille	
Fault Code Memory	Additional neating input 1	Active	
Control Unit	Additional heating input 2	Active	
Control Unit	Air conditioning request	Inactive	
Selection	Battery voltage	4.407000	=
Model selection	Clutch	Active	
Main menu	Coolant temperature	64.000000	
	Cruise control safety switch	notPresentInactive	
	Engine load	32.000000	
	Engine speed	2112.000000	
	Engine status	82	
	EOBD air flow measured	169.490005	
	EOBD coolant temperature	-4.000000	
	FOBD diesel pressure	955 599976	-
SECONS	<< Go Back	Copy Values Prin	nt Values

Parameters / Live data / Meetwaarden

Nadat de accu ontkoppeld is geweest, kan het voorkomen dat sommige parameters drempelwaarden aangeven (typisch 255, 25.5, 65535, 6553.5, etc.). Dit is normaal. De ECU zal na een tijdje de juiste waarden weergeven.

Sommige ECU's zijn niet uitgerust met alle sensoren die de software aangeeft: in dat geval zullen de ontbrekende sensoren drempelwaarden laten zien.

PSACOM - Peuge	ot-Citroen Diagnose programma			
PSA COM	BMF - BSI D2 (2) Gemeten waarden - Graf	ieken		
Gemeten waarden - Grafieken	Alternator excitation voltage	Frequentie	Bonnet status	
ECU diagnose ECU Selectie	0.000 V	- +	Closed	
Model selectie Hoofdmenu	0.000V - 0.000V	📕 Vertraag Scherm	0.000 - 0.000	
	0.5		(on	
	0.03		0.07	
	001 		0.03	
	-033 -005		-0.01 -0.03	
	-0.07 -0.09		-0.05 -0.07	
			-0.09	
SECONS	3x3 beeld Lijst beeld	Pauzeer Grafiek	Start loggen << Terug	Grafische we

Deze functie geeft tegelijkertijd twee parameter waarden weer (ook wel live data of meetwaarden). Parameters kunnen met behulp van de selectors aan de bovenkant van het venster gekozen worden.

De toetsen + en - versnellen of vertragen de snelheid van de grafiek.



Voor het meten van 9 waarden tegelijkertijd, klik op de 3x3 beeld toets.



Om alle beschikbare waardes tegelijkertijd weer te geven, klik op de Lijst beeld toets.

Veel parameters tegelijk betekent een trage verwerking van de data!

Opslaan naar log

De gemeten waarden kunnen worden opgeslagen/gelogd naar een bestand door te klikken op de *Start loggen* toets. Het log bestand is een standaard csv bestand en is compatible met VagScope of kan worden geïmporteerd in Microsoft Excel of OpenOffice Calc.

Actuatortest

Deze functie kan actuators aansturen en acties uitvoeren.

Sommige actuator testen worden automatisch gestopt aan het einde (in dat geval is de Stop toets grijs).

Actuator testen kunnen uitmondden in een storing.

Bij sommige ECU's komt het voor dat als één actuatortest mislukt, de ECU iedere volgende test weigert. In dat geval de verbinding verbreken met de ECU en opnieuw proberen.

PSACOM - Peugeot	-Citroen Diagnose programma
PSA COM	BMF - BSI D2 (2) Actuatortest
Actuatortest	
ECU diagnose	🥰 Air pump control
Model selectie	Aircon compressor control
Hoofdmenu	😽 Boot lighting control
	😼 Boot opening control
	😔 Check on dipped lights
	Druk op "Test" om de actuatortest uit te voeren
	Test
SECONS	<< Terug

Besef de consequenties van aansturen van ECU componenten. Controleer ook of er aan de voorwaarden voor aansturing (motor uit, motor stationair, etc.) voldaan wordt. Raadpleeg het werkplaatshandboek!

Codering en programmering functies

PSACOM - Peugeot-Citroen Diagnose programma		
PSA COM	BMF - BSI D2 (2) ECU Programmering/Codering	
ECU Programmering/ ECU diagnose ECU Selectie Model selectie	ChangePIN Program new keys	
Hoofdmenu	ReadPINCode	
SECONS	<< Terug Ga >>	

Meer informatie over programmeer functies is beschikbaar op www.obdtester.com/downloads. Deze functie is momenteel in ontwikkeling.

ECU Configuratie

Deze functie is op dit moment in read-only modus. Toekomstige updates zullen ook configuratie wijzigingen bevatten.

Rapporteren bugs en aanvragen verbeteringen

Onze klanten kunnen gratis gebruik maken van onze technische ondersteuning. In geval van problemen bij het gebruik van PSA-COM, aarzel niet om direct contact op te nemen op **support@secons.com** of via uw leverancier.

Lees dit hoofdstuk a.u.b. zorgvuldig door om ons de juiste informatie aan te kunnen leveren zodat uw probleem snel opgelost kan worden.

N.B:

Voordat u een support aanvraag indient voor een probleem, verzeker u er van dat u aan alle voorwaarden heeft voldaan die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de functie (bijv. Invoeren juiste voertuiggegevens, juiste motor-temperatuur voor DPF regeneratie, juiste aantal sleutels voor motorstart, etc).

Controleer in geval van communicatieproblemen eerst de aansluiting op de diagnosestekker en probeer minimaal één keer opnieuw om te communiceren.

Indien er een programma functie niet goed werkt (bijv. foutcodes lezen/wissen, codeer functies, actuator tests, verbinden met ECU ...), u mist een functie of een functie werkt niet juist, prepareer a.u.b. de volgende gegevens in uw e-mail voordat u uw aanvraag verzendt aan onze technische support:

- Gedetailleerde beschrijving van de fout of verbetering
- Voertuig omschrijving Chassisnummer, model, bouwjaar, motorcode
- Als bijlage **Debug Log** bestand (in geval van een fout). Dit bestand bevat data van de laatste communicatie tussen programma en ECU, zodat wij de oorzaak van de fout kunnen detecteren.
- Als bijlage **Snapshot** bestand van de geteste ECU dit bestand bevat belangrijke informatie over de geteste ECU.
- In alle gevallen a.u.b. een snapshot van de Motor ECU + BSI (body computer).



Een Debug Log maken

U dient de functie die niet goed werkt eerst opnieuw uit te voeren. Als de fout optreedt ga direct terug naar Instellingen in het hoofdmenu (programma niet afsluiten). Klik op de "Debug opslaan" toets. Geef het bestand een naam en sla het op ergens op uw PC zodat u het later weer terug kunt vinden.

Vink de "Debug modus" box alleen aan als daar om gevraagd wordt.

(Deze functie wordt gebruikt om het programma te vertellen dat er meer data verzameld dient te worden dan normaal.)



Na verbinding met de betreffende ECU, klik op "ECU Identificatie". In het volgende scherm klik op de "Opslaan ECU Informatie" toets. Kies een map om het bestand op te slaan en bevestig. Het opslaan kan een aantal minuten duren.

Zend a.u.b. alle support aanvragen met de nodige gegevens naar support@secons.com. Uw aanvraag zal voorzien worden van een uniek ticket nummer om efficiënt met u te kunnen communiceren.

Wij nodigen u van harte uit suggesties voor verbeteringen in de software aan hetzelfde e-mail adres te zenden. Uw feedback wordt zeer gewaardeerd.

Bekende problemen

- Freeze frame functionaliteit is niet gegarandeerd op alle ECU's
- Communicatie probleem met Peugeot 806 1998 EDC15C2 ECU
- Magneti-Marelli IAW 8P protocol

Geplande verbeteringen

De volgende verbeteringen van de gebruikers interface (software) staan gepland voor een volgende release:

- Aan te passen vensters
- Optie wijzigen lettertype
- Screenshot naar PDF of PNG
- Verbinding met online services